

De grootste ondergrondse parkeergarage van Nederland

RUIM 1.650 AUTO'S ONDER HET VAN HEEKPLEIN



Facts & Figures

- Ontwerp: Leon Thier, Johan Blokland, Mart Buter en René Souverijn (AtelierPro)
- Oplevering laatste onderdeel: juni 2003
- Ca. 68.000 m² bruto vloeroppervlak
- Ruim 1.650 parkeerplaatsen waarvan 20 voor mindervaliden
- Fietsenstalling voor 1.000 fietsen en 50 bromfietsen
- 6 openbare stijgpunten
- 15 vluchttraphuizen
- 3 privéstijgpunten
- 2 entreetunnels

Grenzend aan het historisch centrum van Enschede bevindt zich de grootste ondergrondse parkeergarage van Nederland. De unieke inpassing en inrichting van de garage leverde Atelier PRO Architecten een nominatie op voor de Schreudersprijs 2003. Wat maakt de parkeergarage bijzonder?

'Iemand vertelde me laatst: 'Ik heb me nog nooit zo veilig gevoeld in een parkeergarage'', vertelt Ronald Peters, projectleider bij architectenbureau Atelier PRO. 'Dat is het mooiste compliment dat je ons kunt maken.' Het architectenteam heeft alles in het werk gesteld om ervoor dat zorgen dat de ondergrondse ruimte net zo goed functioneert als de stad erboven. Mart Buter, één van de architecten: 'We beschouwen een parkeergarage als een volwaardig deel van de stad. Daarom wilden we de straten, de gebouwen en ook het Van Heekplein voelbaar maken in de garage. Onder de grond zijn de gebouwen erboven herkenbaar gemaakt door duidelijke verschillen in accentkleuren op wanden. Ook de keuze van het verlichtingsarmatuur en het lichtplan 'spiegelt' het gebouw erboven. Zo

heeft het parkeerterrein onder het gebouw van het Holland Casino helder groene wanden als metafoor voor de speeltafels erboven. De bijzondere verlichtingsarmaturen zijn speciaal voor dit bouwdeel ontwikkeld.'

Bomen onder de grond

Waar mogelijk is met grote kolomafstanden gewerkt. Kolommen vlak naast voetgangerszones zijn vermeden. 'Dat verhoogt het gevoel van veiligheid voor de gebruikers', legt Peters uit. De garage heeft een centraal 'Plein' waar ronde kolommen met plastisch vormgegeven kolomkoppen doen denken aan bomen. De verlichting heeft hier het patroon van een sterrenhemel. Via dit plein met zijn 'buiten-associaties' loopt de bezoeker naar de openbare stijgpunten. Binnenpuien en trappen zijn maximaal transparant uitgewerkt, zodat het daglicht kan doordringen tot op het tweede niveau van de garage. Bezoekers lopen naar het daglicht om hun weg naar boven te vinden en komen zo als vanzelf op het echte Van Heekplein.

Meer informatie

www.atelierpro.nl

Of mail MButer@atelierpro.nl en RPeters@Atelierpro.nl